

# LA GARE DE GONTAUD-FAUGUEROLLES

En sera une victime du progrès: la rapidité croissante des trains entraîne la fermeture prochaine d'une gare.

La gare de Gontaud-Fauguerolles est une petite gare rurale appelée à disparaître. Je suis allé voir le chef de gare à ce sujet:

- D'où vient ce nom de Gontaud-Fauguerolles?

- La gare aurait dû être construite à Gontaud. Mais il y avait un riche propriétaire qui ne voulait pas que la voie ferrée passe sur ses terres. Alors la gare a été construite à Fauguerolles. Voilà pourquoi il y a une courbe entre Tonnais et Marmande.

... Quel est son avenir?

- Elle sera supprimée dans quelques années.

... Pourquoi a-t-on enlevé les rails d'une voie de garage?

- À l'importance du trafic, elle n'était pas nécessaire.

... Comme tout d'un nombre de tickets achetés chaque jour, pensez-vous qu'elle soit très rentable?

- Non, elle n'est pas du tout rentable!

La gare a été construite au siècle dernier. C'est une double voie qui passe à Fauguerolles. Il s'agit de la ligne Bordeaux-Toulouse. Le trafic y est intense. Il y a 2 ou 3 ans, il avait été décidé de faire un pont sur la voie ferrée et de supprimer 3 barrières. Il y avait un avantage: bientôt passeraient des trains très rapides comme le TurboTrain. En faisant un pont, la sécurité des automobilistes et des piétons serait meilleure. Mais il y avait aussi de graves inconvénients. Tout d'abord il y aurait eu la difficulté pour les cyclistes de monter la côte qui serait supérieure à 15% mais ensuite et surtout le fait que de nombreux propriétaires habitant d'un côté de la voie ferrée entre Fauguerolles et Longueville ont des terres de l'autre côté. Le problème est qu'avec la suppression de certaines barrières, ils seraient obligés de venir passer par le pont, c'est-à-dire du village de Fauguerolles. Pour des raisons inconnues, le projet a été abandonné.

La gare est utile à certaines personnes. D'autres par contre ne s'en servent pas, ou du moins en moins. Son trafic n'est pas important. D'après ce qu'elle rapporte, la S.N.C.F. ne peut faire autre chose que de la supprimer. Les trains deviennent de plus en plus rapides et il n'y a que des omnibus qui s'arrêtent là. Avec la fermeture de la gare, ils n'auront plus à s'arrêter à Fauguerolles. Ils perdent moins de temps. Mais il y a d'arrêts, plus on marche vite. Car les trains commencent à ralentir 1 km avant la gare et il leur en faut bien autant pour reprendre leur vitesse normale après l'arrêt. Les trains perdent du temps à s'arrêter à une gare où il y a très peu de voyageurs.